

Nano de KLONDIKE	2
------------------	---

Huiles moteur haute tenue	8
---------------------------	---

Huiles moteur pour automobiles	12
--------------------------------	----

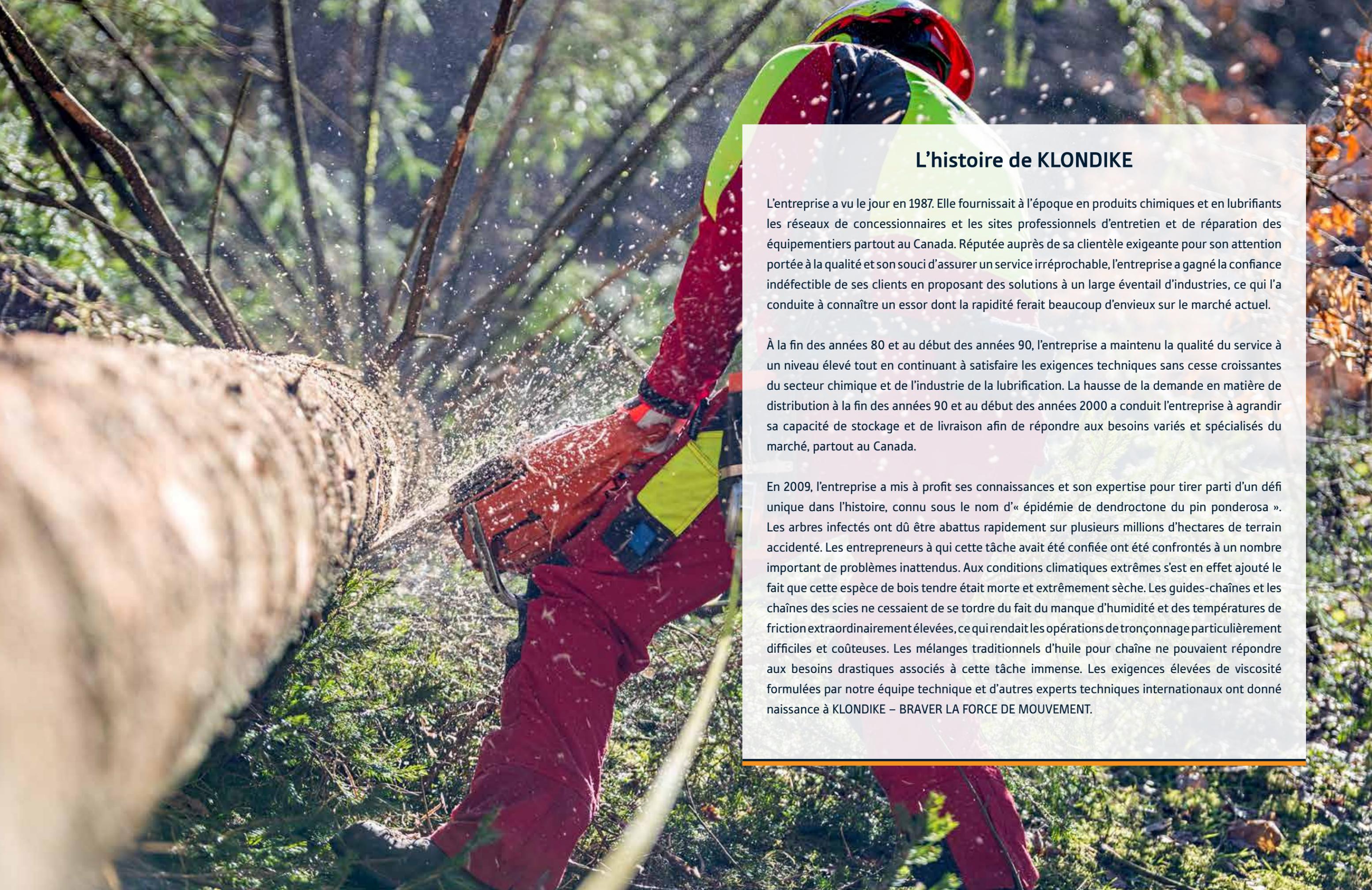
Lubrifiants pour engrenages	16
-----------------------------	----

Fluides pour transmissions	22
----------------------------	----

Fluides hydrauliques	28
----------------------	----

Fluides industriels et fonctionnels	36
-------------------------------------	----

Graisses	40
----------	----

A person wearing a red and yellow safety suit and a helmet is using a chainsaw to cut through a tree trunk. The scene is set in a forest with many trees and branches. The person is positioned on the right side of the frame, and the chainsaw is cutting through the tree trunk on the left. The background is filled with green foliage and tree branches.

## L'histoire de KLONDIKE

L'entreprise a vu le jour en 1987. Elle fournissait à l'époque en produits chimiques et en lubrifiants les réseaux de concessionnaires et les sites professionnels d'entretien et de réparation des équipementiers partout au Canada. Réputée auprès de sa clientèle exigeante pour son attention portée à la qualité et son souci d'assurer un service irréprochable, l'entreprise a gagné la confiance indéfectible de ses clients en proposant des solutions à un large éventail d'industries, ce qui l'a conduite à connaître un essor dont la rapidité ferait beaucoup d'envieux sur le marché actuel.

À la fin des années 80 et au début des années 90, l'entreprise a maintenu la qualité du service à un niveau élevé tout en continuant à satisfaire les exigences techniques sans cesse croissantes du secteur chimique et de l'industrie de la lubrification. La hausse de la demande en matière de distribution à la fin des années 90 et au début des années 2000 a conduit l'entreprise à agrandir sa capacité de stockage et de livraison afin de répondre aux besoins variés et spécialisés du marché, partout au Canada.

En 2009, l'entreprise a mis à profit ses connaissances et son expertise pour tirer parti d'un défi unique dans l'histoire, connu sous le nom d'« épidémie de dendroctone du pin ponderosa ». Les arbres infectés ont dû être abattus rapidement sur plusieurs millions d'hectares de terrain accidenté. Les entrepreneurs à qui cette tâche avait été confiée ont été confrontés à un nombre important de problèmes inattendus. Aux conditions climatiques extrêmes s'est en effet ajouté le fait que cette espèce de bois tendre était morte et extrêmement sèche. Les guides-chaînes et les chaînes des scies ne cessaient de se tordre du fait du manque d'humidité et des températures de friction extraordinairement élevées, ce qui rendait les opérations de tronçonnage particulièrement difficiles et coûteuses. Les mélanges traditionnels d'huile pour chaîne ne pouvaient répondre aux besoins drastiques associés à cette tâche immense. Les exigences élevées de viscosité formulées par notre équipe technique et d'autres experts techniques internationaux ont donné naissance à KLONDIKE – BRAVER LA FORCE DE MOUVEMENT.

## DÉCOUVREZ nano de KLONDIKE

Voici un lubrifiant de pointe en mesure de réduire de 45 % les temps d'arrêt de vos équipements et pièces.

En combinant une nanotechnologie brevetée à une graisse synthétique polyalphaoléfinique (PAO) particulièrement stable, on obtient un lubrifiant extrêmement novateur qui est performant en cas de température extrême, dont la résistance à l'oxydation et à l'usure du métal est maximale, et qui permet de réduire de 45 % le temps d'arrêt des équipements. Avec nano de KLONDIKE, vous constaterez la différence en termes d'usure et de rendement lorsque votre équipement est soumis à une pression ou une chaleur extrême.

CONÇU EN AYANT RECOURS À LA **NANOTECHNOLOGIE**



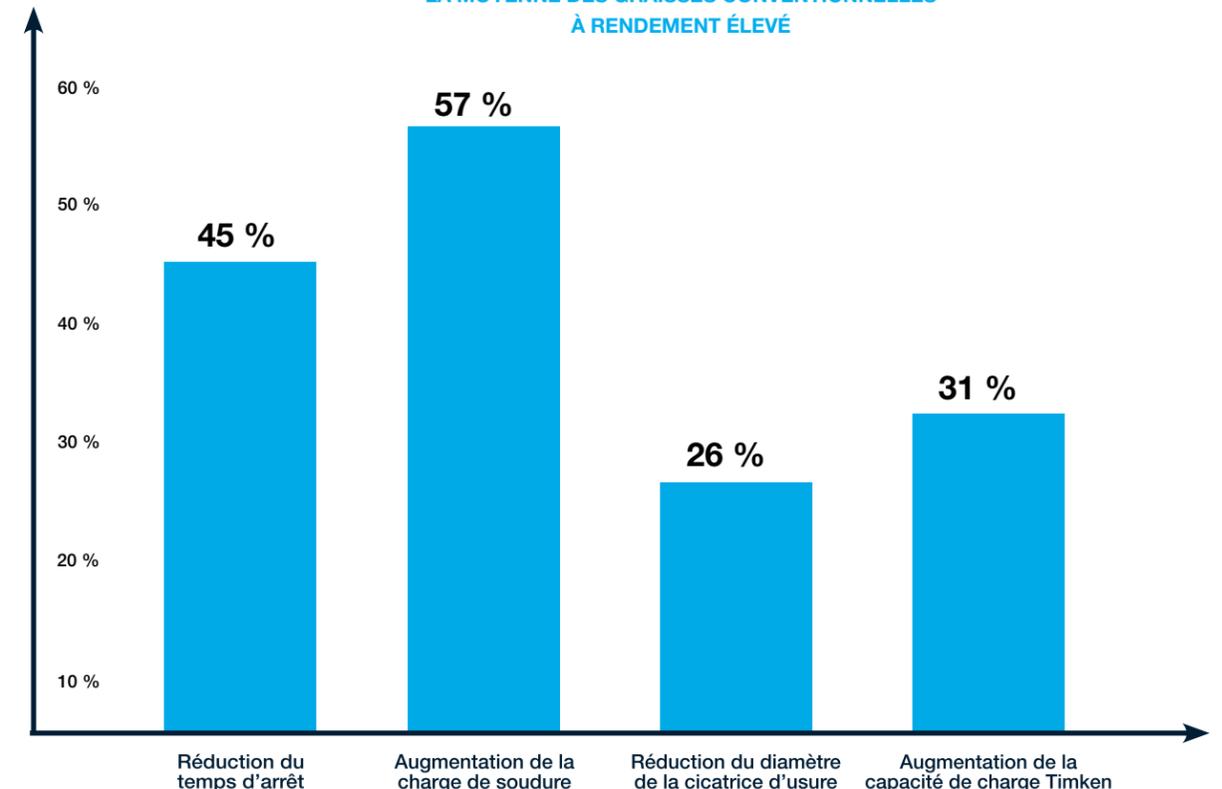
## RENDEMENT DU PRODUIT

La graisse 1.5 EP entièrement synthétique nano de KLONDIKE révolutionne le marché des graisses utilisées dans le secteur des équipements industriels et lourds. En insufflant sa nanotechnologie brevetée dans un lubrifiant commercial entièrement synthétique, KLONDIKE a produit une graisse au rendement hors pair dans une vaste gamme d'applications lourdes et industrielles.

La réduction spectaculaire de l'usure des pièces internes rendue possible grâce à nano de KLONDIKE offre de nombreux avantages permettant de générer des économies :

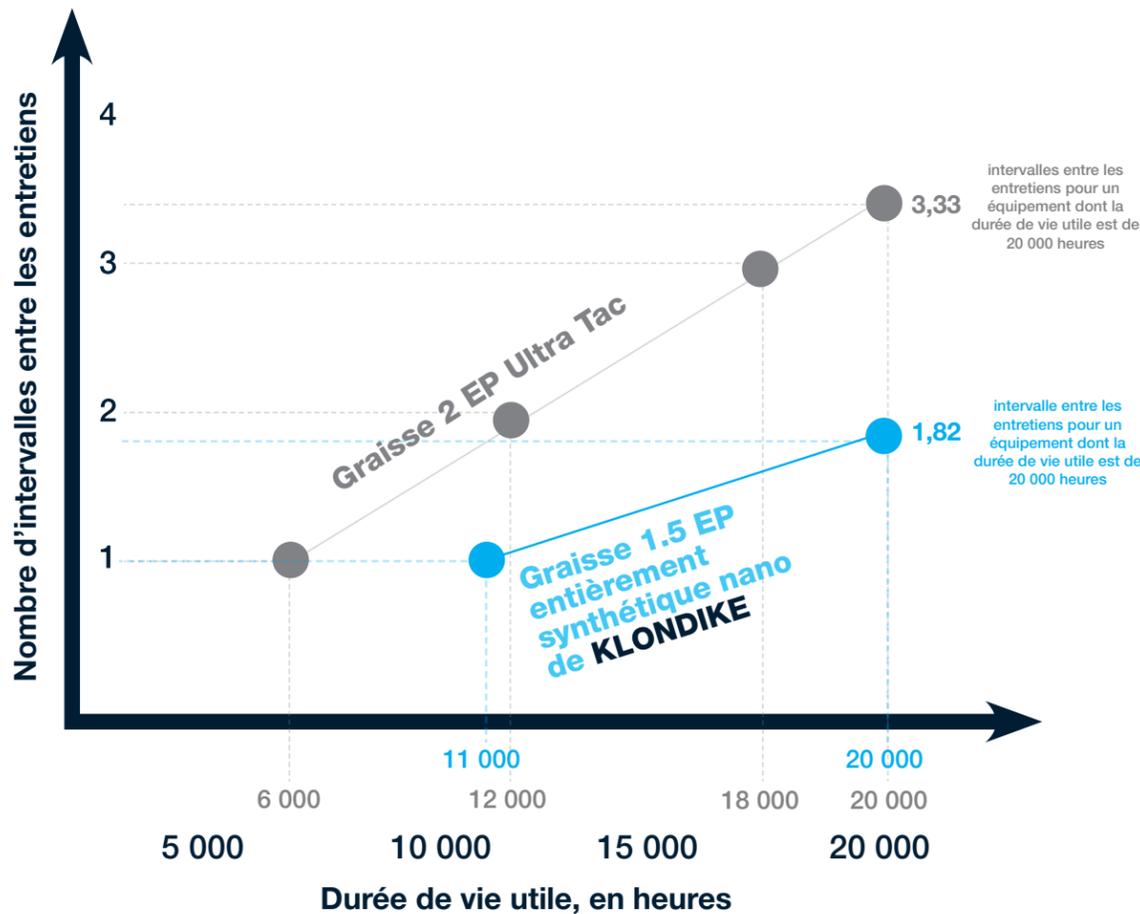
- **Allongement des intervalles entre les entretiens** – en réduisant la friction et en augmentant le rendement dans des conditions extrêmes, nano de KLONDIKE vous permet d'allonger sans risque les intervalles entre les entretiens. Même en réduisant la fréquence des entretiens, on peut s'attendre à ce que les pièces d'usure moyennes durent jusqu'à deux fois plus longtemps.
- **Réduction du temps d'arrêt des équipements** – en prolongeant la durée de vie des pièces et en diminuant la fréquence des entretiens nécessaires, nano de KLONDIKE peut réduire de 45 % le temps d'arrêt total des équipements.
- **Durée de vie accrue de la machinerie** – la réduction notable du rythme d'usure permet de prolonger la durée de vie de la machinerie et de réduire le coût total d'exploitation.
- **Réduction de la consommation d'énergie** – la réduction importante de la friction entre les pièces lubrifiées peut entraîner une baisse de la consommation totale d'énergie.
- **Rendement accru de l'équipement** – le fonctionnement efficace des machines avec une baisse des pertes par friction améliore le rendement global (puissance et couple disponible).

AMÉLIORATION DU RENDEMENT (EN %) OBTENUE AVEC nano DE KLONDIKE PAR RAPPORT À LA MOYENNE DES GRAISSES CONVENTIONNELLES À RENDEMENT ÉLEVÉ



# RÉDUCTION DU TEMPS D'ARRÊT

	Avec une graisse 2 EP Ultra Tac	Avec la graisse 1.5 EP entièrement synthétique nano de KLONDIKE
Intervalle entre les entretiens	6 000 heures	11 000 heures
Nombre d'intervalles entre les entretiens pour un équipement dont la durée de vie utile est de 20 000 heures	3,33	1,82
Modification du temps d'arrêt que permet d'obtenir nano comparativement à une graisse 2 EP	<b>-45 %</b>	



\*Les exemples susmentionnés reposent sur un scénario de remplacement du roulement du broyeur principal d'un défibreux transversal de déchets ligneux DZ 4000 de Diamond Z.

# COMMENT FONCTIONNE nano

Le « nano » est une mesure qui existe depuis longtemps, mais quelle EST vraiment la taille d'un nanomètre? Un milliardième de mètre pour être précis. Pour vous donner une idée, un journal a une épaisseur d'environ 100 000 nanomètres et il y a 25 millions de nanomètres dans un pouce.

Ce sont les particules de taille nanométrique ultra résistantes de disulfure de tungstène inorganique en forme de fullerène qui sont au cœur de la nanotechnologie brevetée utilisée dans la graisse nano de KLONDIKE.

Ces nanoparticules de disulfure de tungstène sphériques uniques affichent une résistance exceptionnelle aux températures extrêmes (de -270 °C à 450 °C), aux charges de choc élevées (5 076 000 lb/po<sup>2</sup>) et aux pressions extrêmes (4 263 000 lb/po<sup>2</sup>). Cette formule polyvalente opère même dans les conditions de fonctionnement les plus extrêmes, ce qui inclut les températures ultra-élevées et ultra-basses, les pressions élevées et les vides poussés, les charges importantes, les vitesses de rotation élevées, les fortes radiations et les environnements corrosifs.



Elle comble les aspérités et les microfissures et confère des propriétés exceptionnelles en matière de capacité de charge et de résistance à l'usure.



Elle offre un excellent rendement en toute saison, même en cas de températures extrêmes (de -50 °C à +280 °C).



Elle exfolie les couches soumises à des charges élevées, ce qui entraîne la création d'un tribofilm protecteur sur la surface métallique.



**800 KG**  
Point de soudure  
Point de soudure de 800 kg  
Diamètre de la cicatrice d'usure de SEULEMENT 0,33 mm. Combine de façon unique une protection EP et des caractéristiques antiusure extrêmement élevées.



Les nanosphères agissent comme des roulements constitués de nano-billes, ce qui crée un effet de roulement et réduit la friction.



La structure sphérique creuse confère une élasticité élevée qui permet de résister aux pressions extrêmes.

Lorsque les pièces métalliques lubrifiées avec nano de KLONDIKE se déplacent l'une contre l'autre, les couches de particules de disulfure de tungstène s'exfolient, forment une couche de protection et se collent aux surfaces métalliques situées dans les zones soumises aux pressions les plus extrêmes, ce qui permet d'assurer une protection EP maximale, un rythme d'usure extrêmement faible, une réduction de la friction et une plus faible consommation d'énergie.

Limitation de responsabilité

Les données relatives au rendement du produit ont été établies grâce à des tests effectués par des tiers et sont assujetties à des écarts de production normaux. Les économies énoncées en termes de temps d'arrêt et les autres détails mentionnés s'appuient sur les attentes relatives au rendement du produit indiquées dans l'exemple illustré. Compte tenu du fait que les conditions réelles échappent à notre contrôle, nous rejetons toute responsabilité en cas de perte de rendement ou de réclamation en la matière résultant de manière directe ou indirecte de l'utilisation de nos produits. Les entités comptant utiliser le produit devraient s'assurer par elles-mêmes, en effectuant des tests appropriés, de la pertinence de ce produit pour un usage particulier.



# EZE-BOX

peut vous faire économiser de la place, du temps et de l'argent

La boîte EZE-BOX de KLONDIKE est une boîte d'huile de 22 l équipée d'un robinet facilitant le versage. L'efficacité du système de distribution de ce sac d'huile dans un carton est optimale lorsque la boîte EZE-BOX est utilisée conjointement avec le support EZE-RACK et le bidon EZE-JUG.

## Un concept efficace, empilable et compact

Le support EZE-RACK occupe une superficie ne dépassant pas 26 po x 30 po et vous permet d'entreposer et d'utiliser jusqu'à huit boîtes EZE-BOX à raison de deux boîtes par étagère : six boîtes au contenu accessible immédiatement et deux boîtes sur l'étagère du bas à des fins d'entreposage. La boîte EZE-BOX peut également être disposée sur les tablettes des détaillants ou empilée pour en faciliter le transport, l'entreposage et la mise en rayon.

## Aucune contamination du produit

Le robinet de la boîte EZE-BOX permet à l'huile de s'écouler facilement et d'en contrôler le débit. La poche intérieure souple permet de distribuer pratiquement toute l'huile sans laisser le moindre contaminant, comme la poussière atmosphérique ou l'humidité, entrer en contact avec le fluide.

## Un emballage efficace et permettant de gagner du temps

La boîte EZE-BOX facilite et accélère les changements d'huile comparativement aux bidons traditionnels, ce qui vous permet, à vous et à vos clients, d'économiser un temps précieux. La boîte en carton se replie complètement, ce qui permet de la recycler rapidement et facilement.



BIDONS DISTRIBUTEURS  
KL-EZEJUG

SUPPORT  
KL-EZERACK

Prix :

= Conventionnel    = Mélange synthétique    = Entièrement synthétique

Les huiles moteur **haute tenue** de KLONDIKE sont formulées de façon à maximiser la durée de vie des moteurs et à réduire l'usure au minimum. Grâce à nos procédés et technologies modernes, les huiles moteur haute tenue de KLONDIKE permettent d'obtenir un équilibre entre durabilité, contrôle des émissions, optimisation de l'intervalle entre les vidanges et augmentation du rendement de vos équipements.

Les huiles moteur haute tenue **API CK-4** de KLONDIKE sont le successeur direct et le remplaçant de la technologie des fluides API-CJ4. Comparativement aux technologies précédentes, les fluides API CK-4 de KLONDIKE améliorent l'efficacité énergétique, la résistance à l'oxydation, la stabilité au cisaillement par viscosité et le contrôle de l'aération. Les huiles haute tenue de KLONDIKE ont été approuvées par les plus importants fabricants internationaux, dont :



**10W-30**

Prix :

Le **mélange synthétique SAE 10W-30 CK-4** est homologué par les équipementiers Cummins, Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 10W-30.



**15W-40**

Prix :

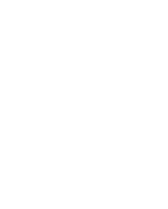
L'**huile SAE 15W-40 CK-4** est homologuée par les équipementiers Cummins, Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 15W-40.



**0W-30**

Prix :

L'**huile entièrement synthétique SAE 0W-30 CK-4** est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile des classes de service CK-4, CI-4 PLUS et CI-4 de l'API et de grade SAE 0W-30.



**0W-40**

Prix :

L'**huile entièrement synthétique SAE 0W-40 CK-4** est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile des classes de service CK-4, CI-4 PLUS et CI-4 de l'API et de grade SAE 0W-40.



# Huiles moteur haute tenue

HUILES MOTEUR HAUTE TENUE



**5W-40**

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-40 CK-4 est homologuée par les équipementiers Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 5W-40.



Prix :

HUILES MOTEUR POUR AUTOMOBILES



**15W-40**

L'huile entièrement synthétique SAE 15W-40 CK-4 est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 15W-40.



Prix :

LUBRIFIANTS POUR ENGRENAGES



**10W CF**

L'huile moteur haute tenue SAE 10W CF est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 10W appartenant à la classe de service CF de l'API.



Prix :

FLUIDES POUR TRANSMISSIONS



**30 CF-2**

L'huile moteur haute tenue SAE 30 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 30 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



Prix :

FLUIDES HYDRAULIQUES



**40 CF-2**

L'huile moteur haute tenue SAE 40 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 40 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



Prix :

FLUIDES INDUSTRIELS ET FONCTIONNELS

GRAISSES

# Huiles moteur haute tenue

HUILES MOTEUR HAUTE TENUE



**50 CF-2**

L'huile moteur haute tenue SAE 50 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 50 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



Prix :

HUILES MOTEUR POUR AUTOMOBILES



**15W-40 À FAIBLE TENEUR EN CENDRES**

L'huile à faible teneur en cendres SAE 15W-40 est recommandée pour les moteurs routiers lourds à turbocompresseur ou à aspiration naturelle fonctionnant au gaz naturel et nécessitant l'emploi d'une huile à faible teneur en cendres.



Prix :

LUBRIFIANTS POUR ENGRENAGES



**40 À FAIBLE TENEUR EN CENDRES**

L'huile à faible teneur en cendres SAE 40 est recommandée pour les moteurs stationnaires lourds à turbocompresseur ou à aspiration naturelle, à combustion stœchiométrique ou à mélange pauvre fonctionnant au gaz naturel et nécessitant l'emploi d'une huile à faible teneur en cendres.



Prix :

FLUIDES POUR TRANSMISSIONS



**20W-40**

L'huile moteur pour locomotive à indice de base 9 SAE 20W-40 a été conçue pour les moteurs diesels lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile moteur sans zinc multigrade SAE 20W-40.



Prix :

FLUIDES HYDRAULIQUES



**SAE 40**

L'huile moteur pour locomotive à indice de base 9 SAE 40 a été conçue pour les moteurs diesels lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile moteur sans zinc monograde SAE 40.



Prix :

FLUIDES INDUSTRIELS ET FONCTIONNELS

GRAISSES

# Huiles moteur pour automobiles

 = Conventionnel    
  = Mélange synthétique    
  = Entièrement synthétique

Les huiles moteur pour **automobiles** haute technologie de KLONDIKE sont formulées pour une efficacité optimale et sont conçues pour être utilisées avec des moteurs modernes très économes en carburant assujettis à des niveaux de contraintes croissants : conduite en ville caractérisée par des arrêts multiples, petits trajets fréquents, températures de fonctionnement extrêmement basses et élevées, marche au ralenti prolongée et remorquage. Les huiles moteur entièrement synthétiques et les mélanges synthétiques pour voitures automobiles de KLONDIKE offrent une meilleure stabilité à l'oxydation, une protection accrue en cas de charge élevée, une protection additionnelle contre les hautes températures et de meilleures propriétés par temps froid que les huiles moteur conventionnelles.



**10W-40**

La formule de l'huile SAE 10W-40 SN a été conçue spécialement pour les vieux moteurs au kilométrage élevé. Elle est recommandée pour les moteurs de voiture, de véhicule utilitaire léger et de véhicule utilitaire sport et pour les autres moteurs fixes ou mobiles.



Prix :



**20W-50**

La formule de l'huile SAE 20W-50 SN a été conçue spécialement pour les vieux moteurs au kilométrage élevé. Elle est recommandée pour les moteurs de voiture, de véhicule utilitaire léger et de véhicule utilitaire sport et pour les autres moteurs fixes ou mobiles.



Prix :



**5W-20**

Le mélange synthétique SAE 5W-20 SN/GF-5 est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-20 et de la classe de service SN/GF-5 de l'API.



Prix :



**5W-30**

Le mélange synthétique SAE 5W-30 SN/GF-5 est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-30 et de la classe de service SN/GF-5 de l'API.



Prix :

# Huiles moteur pour automobiles

HUILES MOTEUR HAUTE TENUE



10W-30

Le mélange synthétique SAE 10W-30 SN/GF-5 est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 10W-30 et de la classe de service SN/GF-5 de l'API.



Prix :

HUILES MOTEUR POUR AUTOMOBILES



0W-20

L'huile entièrement synthétique SAE 0W-20 SN/GF-5 dexos1<sup>®</sup> est certifiée conforme à la spécification dexos1<sup>®</sup> de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 0W-20 et de la classe de service SN/GF-5 de l'API.



Prix :



LUBRIFIANTS POUR ENGRENAGES



5W-20

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-20 SN/GF-5 est certifiée conforme à la spécification dexos1<sup>®</sup> de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-20 et de la classe de service SN/GF-5 de l'API.



Prix :

FLUIDES POUR TRANSMISSIONS



5W-30

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-30 SN/GF-5 dexos1<sup>®</sup> est certifiée conforme à la spécification dexos1<sup>®</sup> de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-30 et de la classe de service SN/GF-5 de l'API.



Prix :



FLUIDES HYDRAULIQUES



5W-30

Le lubrifiant entièrement synthétique européen SAE 5W-30 est une huile moteur à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore au rendement élevé destinée aux moteurs européens à essence et diesels. Homologué par les équipementiers Volkswagen, Audi, Porsche et Mercedes Benz.



Prix :



GRAISSES

# Huiles moteur pour automobiles

HUILES MOTEUR HAUTE TENUE



5W-40

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-40 SN/CF Euro est recommandée pour les moteurs européens modernes à 4, 6 et 8 cylindres et plus, multicames, multisoupapes, à aspiration naturelle, superalimentés et à turbocompresseur.



Prix :

HUILES MOTEUR POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR ENGRENAGES

FLUIDES POUR TRANSMISSIONS

FLUIDES HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS ET FONCTIONNELS

GRAISSES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



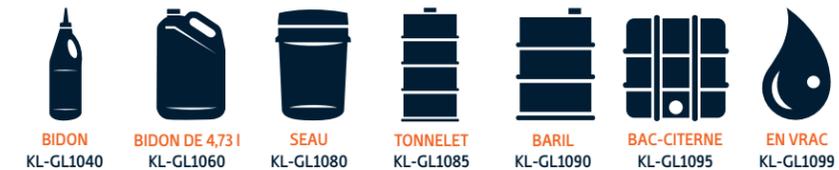
= Entièrement synthétique

Les huiles pour engrenages de KLONDIKE ne craignent pas les conditions de fonctionnement difficiles. Elles sont formulées spécialement pour une protection, une durabilité et une efficacité maximales, quels que soient les conditions ou le climat prévalents. Les formules résistantes de KLONDIKE sont conçues pour les engrenages et les différentiels qui exigent une technologie des fluides rigoureuse et requièrent une protection contre les températures et les pressions extrêmes. La technologie avancée des huiles pour engrenages de KLONDIKE protège vos équipements d'une forte usure tout en permettant de trouver un juste équilibre de durabilité du fluide dans des conditions de charge élevée avec un prolongement des intervalles entre les vidanges, le cas échéant.



**80W-90**

Le lubrifiant SAE 80W-90 GL-5 a été conçu pour les différentiels, les transmissions manuelles, les unités de prise de force et les blocs d'entraînement d'essieu pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 80W-90 et de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API.



Prix :



**85W-140**

Le lubrifiant SAE 85W-140 GL-5 a été conçu pour les différentiels, les transmissions manuelles, les unités de prise de force et les blocs d'entraînement d'essieu pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 85W-140 et de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API.

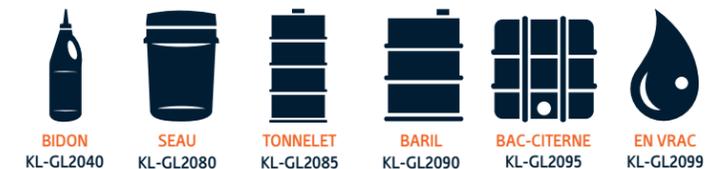


Prix :



**75W-90**

Le lubrifiant entièrement synthétique SAE 75W-90 GL-5 est recommandé pour les engrenages lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 75W-90 de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API, y compris les différentiels autobloquants.



Prix :



**75W-140**

Le lubrifiant entièrement synthétique SAE 75W-140 GL-5 est recommandé pour les engrenages lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 75W-140 de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API, y compris les différentiels autobloquants.



Prix :

# Lubrifiants pour engrenages

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE



**ISO 68**  
Prix :

Le lubrifiant ISO 68 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 68.



HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES



**ISO 100**  
Prix :

Le lubrifiant ISO 100 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 100.



LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES



**ISO 150**  
Prix :

Le lubrifiant ISO 150 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 150.



FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS



**ISO 220**  
Prix :

Le lubrifiant ISO 220 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 220.



FLUIDES  
HYDRAULIQUES



**ISO 320**  
Prix :

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 320 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 320.



FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

# Lubrifiants pour engrenages

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE



**ISO 460**  
Prix :

Le lubrifiant ISO 460 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 460.



HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES



**ISO 150**  
Prix :

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 150 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 150.



LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES



**ISO 220**  
Prix :

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 220 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 220.



FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS



**ISO 320**  
Prix :

Le lubrifiant ISO 320 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 320.



FLUIDES  
HYDRAULIQUES



**ISO 460**  
Prix :

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 460 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 460.



FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

# Lubrifiants pour engrenages



ISO 680

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 680 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 680.



SEAU  
KL-GL6880



BARIL  
KL-GL6890

Prix : \_\_\_\_\_

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES

FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS

FLUIDES  
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

# Lubrifiants pour engrenages

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES

FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS

FLUIDES  
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

= Conventionnel   
 = Mélange synthétique   
 = Entièrement synthétique

Les fluides pour **transmissions** de KLONDIKE sont formulés de façon à pouvoir être utilisés avec un large éventail de transmissions automatiques et à être dotés d'excellentes caractéristiques pour le changement de vitesse. Cette large gamme de fluides pour transmissions automatiques permet des changements de vitesse sans à-coups mais réactifs, une longue durée de vie et une efficacité énergétique exceptionnelle. Les huiles pour transmissions de KLONDIKE sont conçues pour accroître le rendement et prolonger la durée de vie des transmissions. Elles sont dotées d'excellentes caractéristiques d'écoulement à très basse température et protègent contre l'oxydation, le vernis et la boue à haute température.



## ATF MD3

Le fluide **ATF MD3** est conçu et recommandé pour la plupart des transmissions automatiques pré-2006 qui font référence aux spécifications DEXRON III de GM, MERCON de Ford et à des spécifications similaires.



Prix :



## DEX/MERC

Le fluide entièrement synthétique DEXRON®-VI / MERCON® LV ATF est homologué par les équipementiers General Motors et Ford.



Prix :

Homologations :



## HD ATF

Le fluide entièrement synthétique haute tenue ATF a été formulé pour assurer un rendement élevé et une longue durée de vie dans les transmissions automatiques lourdes des véhicules commerciaux ruraux et urbains.



Prix :



## CVT

Le fluide entièrement synthétique CVT a été formulé pour les transmissions à variation continue à courroie ou à chaîne. Ne pas substituer à une huile pour transmission automatique.



Prix :

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES

FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS

FLUIDES  
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES



## ATF

Le fluide entièrement synthétique universel ATF est un fluide pour transmissions automatiques d'avant garde et véritablement universel idéal pour une utilisation n'importe où dans le monde. Satisfait les exigences suivantes en matière de rendement (liste non exhaustive) :

- **ATF** – Type A-Suffixe A
- **Aisin Warner** – AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324, SCS, M315 A-1, T-IV
- **Acura** – ATF-Z1 (VTM-4)
- **Allison** – C-3, C-4, TES-295, TES-389
- **American Motors** – ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS9602)
- **Audi** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), TL52162 (LT71141), G-052-025-A2, G-052-162-A1/A2, G-052-182-A2, G-052-990-A2
- **BMW** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), LA2634, ETL-7045E, ETL-8072B, N402, LT71141 83.22.9.400 (272, 275), 83.22.9.407 (738, 765, 807, 858, 859), 83.22.0.397 (114), 83.22.0.403 (248, 249)
- **Caterpillar** – Power Shift TO-2
- **Chrysler** – AS68RC "T-IV", AS69RC, ATF+3 (MS7176-E), ATF+4 (MS9602), ZF 8HP, ZF 9HP
- **Daewoo** – LT 71141
- **Fiat** – « tous véhicules », Type T-IV
- **Ford Mercon®**
  - > Mercon (XT-2-QDR, XT-2-QSM syn)
  - > Mercon V (XT-5-QM, XT-5-DM, WSS-M2C-202B)
  - > Mercon SP (XT-6-QSP, XT-6-DSP, WSS-M2C-919D)
  - > Mercon LV (XT-10-QLV, WSS-M2C-938A)
  - > WSS-M2C33-A/B/C/D/F/G, WSS-M2C138-C), WSS-M2C166-H, 185-A, 195-A, 202-B, WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)
- **GM Dexron®**
  - > Dexron VI, III-H, III-G, II-E, II
  - > T-IV
  - > Fluide caloporteur 12378515 de GM (applications Transynd®)
  - > Boîtier de transfert 12378396 de GM, 12378508 (Auto Trak II)
- **Honda** – ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF
- **Hyundai** – SP-II, SP-III, SP-IV, SP-4M, WS-9638
- **Infinity** – Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S
- **IDEMITSU** – K17, JATCO 3100 PL085
- **Isuzu Besco** – ATF-II, ATF-III
- **Jaguar** – ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238, JLM21044, ATF 3403 M115, M1375.4
- **JASO** – M315-2004 1A, 2A
- **Jeep** – ATF+3, ATF+4, AS68RC (T-IV)
- **Kia** – SP-II, SP-III, SP-IV, SP-4M, ATF Red 1
- **Lexus** – Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
- **MAN** – 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- **Mazda** – ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV, V (XT-9-QMM5, FNR 5)
- **MERCEDES** – ZF 4HP20, 223.2, 236.1, 236.10, 236.11, 236.12(NAG 1/2), 236.14, 236.41, 236.5(C-4), 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
- **Mini Cooper** – T-IV, 83 22 0 402 413, 83 22 7 542 290
- **Mitsubishi** – Diamond SP-II, SP III, SP IV, Dia Queen J2
- **Nissan** – Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, 402
- **Porsche** – ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
- **Renault** – « tous véhicules »
- **RENK** – DOROMAT
- **SAAB** – JWS 3309, 93 165 146/147
- **SATURN** – T-IV, (CONSULTER LA LISTE GM)
- **Scion** – « tous véhicules »
- **Shell** – 3403, 3353, LA2634, ATF-134, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-12108
- **Subaru** – ATF, AT-HP
- **Suzuki** – ATF 3309, 3314, 3317
- **Texaco** – ETL-7045E, ETL-8072B, N402
- **Toyota** – Type T, T-II, T-III, T-IV, Type D-2, WS (JWS 3324), Toyota Prius (WS)
- **VICKERS** – M-2950-S, I-286-S
- **VOITH** – G607 (55.6335.XX), G1363 (55.66336.XX), TURBO, ZF, ECOMAT, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A/B/C, 16L, 17C
- **Volvo** – 97340, 97341, 97342 (AT-102), 1161640, 1161540, 1161521, T-IV
- **Volkswagen** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), TL 52162 (LT71141), TL 52533, G-055-025-A2, G-052-162-A1/A2, G-052-182-A2, G-052-990-A2, G-052-025-A2



Prix :



## SAE 50

Prix :

## 10W TDTO-4

Prix :

## 30 TDTO-4

Prix :

## 50 TDTO-4

Prix :

## QUATRE SAISONS

Prix :

Le fluide entièrement synthétique pour transmissions manuelles SAE 50 est recommandé pour toutes les applications pour lesquelles on préconise l'emploi d'un fluide de grade SAE 50 et de la classe de service MT-1 de l'API.



Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 10W TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 10W.



Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 30 TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 30.



Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 50 TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 50.



Le mélange synthétique quatre saisons TDTO-4 peut être utilisé en toute saison dans une large plage de températures avec des équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide Caterpillar TO-4, TO-4M ou Allison C-4.





# Fluides hydrauliques

= Conventionnel   
 = Mélange synthétique   
 = Entièrement synthétique

Les fluides **hydrauliques** antiusure de KLONDIKE sont conçus pour opérer dans les conditions les plus extrêmes. De nos jours, les conditions d'utilisation requièrent une précision et une pression plus importantes que jamais. Les systèmes de pointe sont plus performants et plus réactifs, mais ils sont aussi plus vulnérables à l'usure et à la formation de dépôts lorsqu'ils sont utilisés à des températures et pressions élevées. Les lubrifiants hydrauliques de KLONDIKE ont fait l'objet de nombreux tests, ont été spécialement formulés avec les huiles de base et les additifs de la plus haute qualité et offrent une protection et un rendement inégalés.



**AW 22**

Le fluide hydraulique AW 22 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 22.



Prix :



**ROUGE AW 22**

Le fluide hydraulique rouge AW 22 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 22. Teinté en rouge pour une meilleure visibilité.



Prix :



**AW 32**

Le fluide hydraulique AW 32 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 32.



Prix :



**ROUGE AW 32**

Le fluide hydraulique rouge AW 32 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 32. Teinté en rouge pour une meilleure visibilité.



Prix :



## AW 46

Le fluide hydraulique AW 46 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 46.



Prix :



## AW 68

Le fluide hydraulique AW 68 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 68.



Prix :



## AW 100

Le fluide hydraulique AW 100 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 100.



Prix :



## MAX™ AW 22

Le fluide à durée de vie accrue MAX™ AW 22 est un fluide hydraulique antiusure recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 22.



Prix :



## MAX™ AW 32

Le fluide à durée de vie accrue MAX™ AW 32 est un fluide hydraulique antiusure recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 32.



Prix :



## MAX™ AW 46

Le fluide à durée de vie accrue MAX™ AW 46 est un fluide hydraulique antiusure recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 46.



Prix :



## MAX™ AW 68

Le fluide à durée de vie accrue MAX™ AW 68 est un fluide hydraulique antiusure recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 68.



Prix :



## MV AW 15

Le fluide multigrade AW 15 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant à ultra-basse température.



Prix :



## MV AW 22

Le fluide multigrade AW 22 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



Prix :



## MV AW 36

Le fluide multigrade AW 36 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



Prix :



## MV AW 46

Le fluide multigrade AW 46 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



Prix :



## SANS ZINC AW 46

Le fluide sans zinc AW 46 est un fluide hydraulique sans cendres ayant une très faible toxicité en milieu aquatique. Il ne contient aucun additif de performance à base de métaux et est classé comme étant intrinsèquement biodégradable.



Prix :



## BIO AW 32

Le fluide BIO AW 32 est un fluide sans cendres non toxique facilement biodégradable conçu pour des systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide de viscosité ISO 32.



Prix :



## BIO AW 46

Le fluide BIO AW 46 est un fluide sans cendres non toxique facilement biodégradable conçu pour des systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide de viscosité ISO 46.



Prix :



## TURBINE 32

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 32 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



Prix :



## TURBINE 46

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 46 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



Prix :



## TURBINE 68

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 68 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



Prix :



## TURBINE 150

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 150 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



Prix :



## UTF

Le fluide pour tracteur universel est le seul fluide qui permet de lubrifier tous les points conventionnels d'un tracteur agricole ou industriel ou les pièces des équipements mobiles équipés d'un carter d'huile commun.



Prix :



## ARCTIQUE UTF

Le mélange synthétique arctique pour tracteur a été conçu pour satisfaire les exigences des tracteurs agricoles et autres équipements mobiles hors route en termes de transfert de couple, de système hydraulique et de boîte de vitesses.



Prix :

# Fluides hydrauliques

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE



UTF

Le fluide entièrement synthétique universel pour tracteur a été formulé avec la technologie Performance pour conditions arctiques pour pouvoir être utilisé avec toutes sortes d'équipements agricoles, de machines hors autoroute et de tracteurs industriels.



SEAU  
KL-HF8280



BARIL  
KL-HF8290

Prix :

HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES



FREINS À DISQUE HUMIDE

Le lubrifiant entièrement synthétique pour freins à disque humide est un fluide haute tenue spécialisé conçu pour être conforme aux caractéristiques techniques des freins à disque humide WB101 et WB102 de VOLVO.



SEAU  
KL-HF8680



BARIL  
KL-HF8690

Prix :

LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES

FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS

FLUIDES  
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

# Fluides hydrauliques

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES

FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS

FLUIDES  
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique

La famille de fluides **industriels** et **fonctionnels** de KLONDIKE a été formulée pour offrir une fiabilité et un rendement exceptionnels en ayant recours à des technologies de classe internationale fiables et éprouvées par des professionnels de l'industrie pendant de nombreuses années, et sur lesquels peuvent compter les utilisateurs industriels tout au long de l'année. Notre huile pour guide-chaînes et chaînes est de la plus haute qualité et fonctionne dans des conditions climatiques extrêmes, par temps chaud ou froid. Elle offre une durabilité et un rendement inégalés pour les équipements fonctionnant à haute température, et fonctionne parfaitement dans les industries de l'abattage et du sciage qui requièrent les lubrifiants les plus résistants et les plus durables pour maximiser l'efficacité et la productivité.

**GUIDE-CHAÎNE ET CHÂÎNE**



L'huile pour guide-chaînes et chaînes est conçue pour la lubrification des chaînes, des guide-chaînes et des pignons des scies à chaîne.



BIDON DE 3,5 l  
KL-IO0650

Prix :

**HIVER**



L'huile légère à pégosité élevée pour guide-chaînes et chaînes est une formule à faible viscosité destinée à être utilisée en hiver avec tous les types de scies à chaîne dotées de graisseurs manuels ou automatiques aux fins de lubrification du guide-chaîne, de la chaîne et des pignons.



BIDON DE 4,73 l  
KL-IO1060



SEAU  
KL-IO1080



BARIL  
KL-IO1090



BAC-CITERNE  
KL-IO1095

Prix :

**QUATRE SAISONS**



L'huile à pégosité élevée pour guide-chaînes et chaînes est une formule à la viscosité moyenne destinée à être utilisée en toute saison avec tous les types de scies à chaîne dotées de graisseurs manuels ou automatiques aux fins de lubrification du guide-chaîne, de la chaîne et des pignons.



BIDON DE 4,73 l  
KL-IO1260



SEAU  
KL-IO1280



BARIL  
KL-IO1290



BAC-CITERNE  
KL-IO1295

Prix :

**ÉTÉ**



L'huile à pégosité élevée pour guide-chaînes et chaînes a été formulée pour une utilisation en toute saison avec les scies à chaîne, les roulements ouverts, les engrenages et les chaînes des applications industrielles, ou partout où on préconise l'emploi d'une huile poisseuse.



BIDON DE 4,73 l  
KL-IO1460



SEAU  
KL-IO1480



BARIL  
KL-IO1490



BAC-CITERNE  
KL-IO1495

Prix :


**ISO 32**  
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 32 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 32.



Prix : \_\_\_\_\_


**ISO 100**  
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 100 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 100.



Prix : \_\_\_\_\_


**ISO 150**  
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 150 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 150.



Prix : \_\_\_\_\_


**ISO 260**  
COMPRESSEUR

L'huile pour compresseur de gaz naturel ISO 260 a été conçue spécialement pour la lubrification de compresseurs robustes et de grande taille pour gazoduc servant à pomper des hydrocarbures comme le gaz naturel.



Prix : \_\_\_\_\_


**SAE 30**

L'huile sans détergent SAE 30 est recommandée pour les compresseurs pneumatiques et les applications industrielles pour lesquelles on préconise l'emploi d'une huile sans détergent.



Prix : \_\_\_\_\_


**DEUX TEMPS**

L'huile pour moteur à deux temps TC-W3 est une huile moteur sans cendre homologuée par la NMMA qui a été formulée pour les systèmes de débit d'huile VRO prémélangée ou mélangée sur demande pour lesquels on préconise l'emploi d'huiles de la classe de service TC de l'API.



Prix : \_\_\_\_\_


**ISO 68**  
HUILE POUR GLISSIÈRES

L'huile pour glissières ISO 68 a été formulée spécialement pour la lubrification des roulements, coulisses et glissières des machines-outils (tours, raboteuses, toupies et taraudeuses).



Prix : \_\_\_\_\_


**HUILE DE COUPE**

L'huile de coupe soluble est un fluide de coupe soluble dans l'eau conçu pour avoir une durée de vie longue et nécessiter peu d'entretien; il est approprié pour un large éventail de matériaux et d'opérations d'usinage.



Prix : \_\_\_\_\_


**HUILE DE DÉCOFFRAGE**

L'huile de décoffrage améliorée est un fluide transparent qui ne tache pas et qui a été conçu pour faciliter le décoffrage des ouvrages en béton. Elle a été spécialement formulée pour être simple d'emploi, quel que soit le type de matériau des coffrages.



Prix : \_\_\_\_\_


**HUILE DE DÉCOFFRAGE**

L'huile de décoffrage/dépoussiérante est une huile incolore, inodore et neutre utilisée pour dépoussiérer, pour faciliter le décoffrage des ouvrages en béton, ainsi que pour d'autres applications commerciales similaires.



Prix : \_\_\_\_\_



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique

KLONDIKE produit une gamme de **graisses** résistantes et poisseuses uniques spécialement conçues pour les environnements aux températures extrêmes, exposés à une contamination par l'humidité ou la saleté, soumis à des charges élevées et nécessitant des intervalles prolongés entre les entretiens ou à d'autres conditions ayant un impact sur le rendement. Nos graisses sont créées au moyen des huiles de base et des additifs de la plus haute qualité afin d'assurer une adhésivité, une lubrification et une protection optimales. Ces formules protègent contre l'oxydation et l'usure en cas d'extrême pression ou de température élevée.



**EP-1.5**

La graisse 1.5 EP entièrement synthétique nano de KLONDIKE a été formulée afin d'être utilisée avec les équipements lourds et les applications automobiles et industrielles les plus techniques et les plus exigeantes.



Prix :

CONÇU EN AVANT  
RECOURS À LA  
**NANOTECHNOLOGIE**



**POLYVALENT**

La graisse rouge polyvalente est recommandée pour les applications de graissage des paliers lisses et antifriction, des éléments de roulement, des douilles et des axes.



Prix :



**EP-00**

Le mélange synthétique Ultra Tac 00 EP est recommandé pour les systèmes autograissants sous pression, les roulements industriels fonctionnant à haute vitesse et les environnements où la température ultra-basse limite la mobilité des graisses plus lourdes.



Prix :



**EP-0**

Le mélange synthétique Ultra Tac 0 EP a été conçu pour l'utilisation intensive de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds fonctionnant à une température extrêmement basse et pour lesquels on préconise un mélange NLGI 0.



Prix :

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES

FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS

FLUIDES  
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES



EP-1

Le mélange synthétique Ultra Tac 1 EP a été conçu pour l'utilisation intensive de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds fonctionnant à une température extrêmement basse et pour lesquels on préconise un mélange NLGI 1. Homologué NLGI GC-LB.



Prix : \_\_\_\_\_



EP-2

La graisse Ultra Tac 2 EP a été conçue pour l'utilisation extrêmement intensive d'un large éventail de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds pour lesquels on préconise un mélange NLGI 2. Homologué NLGI GC-LB.

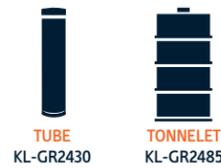


Prix : \_\_\_\_\_



MOLY  
EP-1

La graisse Moly Tac 1 EP a été formulée avec 3 % de disulfure de molybdène pour pouvoir être utilisée avec des roulements et des douilles robustes et soumis à des charges d'impact élevées d'équipements industriels ou hors autoroute pour lesquels on préconise une graisse NLGI 1.



Prix : \_\_\_\_\_



MOLY  
EP-2

La graisse Moly Tac 2 EP a été formulée avec 3 % de disulfure de molybdène pour pouvoir être utilisée avec des roulements et des douilles robustes et soumis à des charges d'impact élevées d'équipements industriels ou hors autoroute pour lesquels on préconise une graisse NLGI 2. Homologué NLGI GCLB.



Prix : \_\_\_\_\_



ENGRENAGES OUVERTS

Les lubrifiants pour engrenages ouverts ont été conçus pour protéger les grands ensembles d'engrenages ouverts soumis à des charges extrêmement élevées, se déplaçant lentement et opérant dans des environnements extrêmement difficiles.



Prix : \_\_\_\_\_

HUILES MOTEUR  
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR  
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR  
ENGRENAGES

FLUIDES POUR  
TRANSMISSIONS

FLUIDES  
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS  
ET FONCTIONNELS

GRAISSES



## Garantie de KLONDIKE Lubricants Corporation

KLONDIKE Lubricants Corporation garantit qu'au moment de la vente, tout lubrifiant, graisse et liquide de refroidissement moteur portant la marque KLONDIKE est conforme aux spécifications écrites du produit en question et exempt de tout vice en termes de matériau, de conception et de confection.

La garantie de KLONDIKE vient s'ajouter, sans l'annuler, à toute garantie offerte par un équipementier lorsque le produit est utilisé conformément aux recommandations écrites de KLONDIKE le concernant et aux spécifications écrites données par l'équipementier\*.

**KLONDIKE s'engage à assurer l'entière satisfaction de ses clients. Pour honorer cet engagement, KLONDIKE Lubricants Corporation réparera ou remplacera les pièces d'équipement qui ont été endommagées directement à cause de la défaillance de l'un de ses produits\*.**

*\*Pour les procédures et détails précis concernant la garantie, communiquez avec KLONDIKE Lubricants Corporation à l'adresse [info@klondikelubricants.com](mailto:info@klondikelubricants.com).*

## Tableau de concordance KLONDIKE

KLONDIKE®	Shell	Chevron	Petro Canada	Esso/Mobil	Conoco-Phillips	Castrol
Fluide hydraulique AW	TELLUS S2	HUILE HYDRAULIQUE AW	S. O.	NUTO H SERIES	HUILE HYDRAULIQUE AW	HYSPIIN AWS
Fluide hydraulique à durée de vie accrue MAX	TELLUS S2 MX	RANDO HD	HYDREX AW	DTE 20 SERIES	MEGAFLOW AW	PARADENE AW
Fluide hydraulique multigrade	TELLUS S2 V	RANDO HDX	HYDREX MV, MV ARCTIC	UNIVIS HVI, UNIVIS N	POWERFLOW HE HVI	DUAL RANGE HV
Huile moteur 15W-40 CK-4	ROTELLA T4 TRIPLE PROTECTION	DELO 400 SDE	DURON HP, DURON SHP	DELVAC 1300 SUPER, DELVAC ELITE	FLEET SUPREME EC, GUARDOL ECT	CRB MULTI, VECTON
Huile entièrement synthétique 0W-30/0W-40/5W-40 CK-4	ROTELLA T6	DELO 400 SYNTHETIC LE (SAE 5W-40 seulement)	DURON UHP SERIES	DELVAC 1 ESP, DELVAC ELITE 222	TRITON ARTIC	ELIXION (SAE 5W-30 seulement)
Huile pour engrenages 80W-90 GL-5	SPIRAX S4 AX	DELO GEAR EP-5, DELO GEAR ESI	TRAXON	MOBILUBE HD PLUS	MP GEAR LUBE	AP GEAR
Huile pour engrenages entièrement synthétique 75W-90/75W-140	SPIRAX S6 AXME, AXRME	DELO SYN-GEAR HD, XDM	TRAXON-E SYNTHETIC	HUILE POUR ENGRENAGES DELVAC 1	MP GEAR LUBE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	SYNGEAR
Fluide pour tracteur Universal	SPIRAX S4 TXM	TRACTOR FLUID 1000 THF	DURATRAN	MOBIL HYDRAUL	POWERTRAN	TRACTEUR HYDRAULIQUE
Graisses 0 EP, 1 EP et 2 EP	GADUS S2 V220, GADUS S3 V220C	ULTRA DUTY EP, ULTI-PLEX EP	PRECISION/ VULTREX	DELVAC XTREME, EPIC 102, MOBILUX, RONEX, UNIREX	MEGA PLEX XD3, RED TAC, TACNA HD	MP GREASE, PYROPLEX GOLD, PYROPLEX RED
Huile pour guide-chaînes et chaînes Oil ISO 90/150/220	HUILE POUR CHAÎNES	HUILE POUR GUIDE-CHAÎNES ROUGE	DURATAC	HUILE POUR CHAÎNES MOBIL HD	SPÉCIAL GUIDE-CHAÎNE ET CHAÎNE	S. O.
Fluide hydraulique sans zinc	TELLUS S3 M	CLARITY	ENVIRON AW	DTE 10 EXCEL	ECOTERRA	S. O.

## Applications industrielles



### AGRICULTURE

Les fluides KLONDIKE pour l'agriculture sont formulés de sorte à assurer une productivité maximale dans un secteur saisonnier où le facteur temps est crucial. Une bonne lubrification fait plus que protéger. Nos lubrifiants sont créés à partir d'huiles de base et d'inhibiteurs de qualité supérieure afin d'éliminer la suie et de réduire les dépôts.



### AUTOMOBILES

Les huiles moteur pour automobiles et fluides pour transmissions automatiques KLONDIKE s'appuient sur des formules de pointe pour satisfaire et même dépasser les exigences des plus grands constructeurs automobiles du monde. Nos formules synthétiques d'avant-garde sont conçues pour offrir une protection maximale et un rendement optimal. Elles répondent aux normes dexos1<sup>®</sup> et DEXRON<sup>®</sup>-VI de GM et MERCON<sup>®</sup> LV de Ford.



### CONSTRUCTION ET EXPLORATION

Ayant bien compris que les équipements de construction et d'exploration sont confrontés à de rudes défis et qu'il est impératif qu'ils ne posent pas problème, KLONDIKE a mis au point des lubrifiants qui résistent à des milieux humides et contaminés par des impuretés, à de lourdes charges, à des intervalles prolongés entre les entretiens et à d'autres conditions difficiles.



### FORESTERIE

Face aux cadences de travail soutenues, aux défis environnementaux, à la concurrence des prix et aux conditions climatiques difficiles que connaît le secteur forestier, nous améliorons constamment la gamme d'huiles et de lubrifiants KLONDIKE pour veiller à ce que la coupe, le transport et la production de bois soient aussi efficaces et rentables que possible.

## Applications industrielles



### INDUSTRIE

KLONDIKE propose une vaste gamme de lubrifiants industriels allant des fluides hydrauliques conventionnels jusqu'aux huiles écologiques de qualité supérieure. Nous offrons des solutions qui augmentent le temps de disponibilité, la productivité et l'efficacité. Les lubrifiants KLONDIKE peuvent être utilisés pour allonger les intervalles entre les entretiens et prolonger la durée de vie de vos équipements.



### MARINE

La gamme d'huiles marines de haute qualité KLONDIKE est faite sur mesure pour être fiable et répondre aux normes de sécurité drastiques et aux exigences environnementales strictes dictées par les autorités du secteur de la navigation. Ces produits sont conçus pour assurer la durabilité et une protection maximale des équipements. Ils sont homologués par la National Marine Manufacturers Association (NMMA<sup>®</sup>).



### EXPLOITATION MINIÈRE

Nous proposons un choix complet de lubrifiants adaptés aux exigences de tous les types d'activités minières, couvrant tout le cycle depuis les équipements d'extraction jusqu'aux usines de traitement. Que ce soit pour les mines à ciel ouvert ou les mines souterraines, nos huiles et graisses sont formulées pour assurer une protection exceptionnelle des équipements.



### TRANSPORT ROUTIER PAR POIDS LOURDS

Nos huiles moteur haute tenue sont formulées pour protéger l'investissement que vous faites dans vos équipements et prolonger au maximum la durée de vie de votre moteur. Elles sont conçues pour relever le défi de taille qui consiste à atteindre le bon équilibre entre durabilité, intervalles prolongés entre les vidanges et contrôle des émissions. Elles sont homologuées par Cummins, Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault.

## Sites de distribution de KLONDIKE

Déterminé à satisfaire les besoins de ses clients en matière de livraison, KLONDIKE possède des centres d'entreposage et de distribution situés à des endroits stratégiques partout au Canada afin de tenir compte des besoins de l'industrie exigeant un traitement rapide des demandes.

### COLOMBIE-BRITANNIQUE

#### Au service de la Colombie-Britannique

101-1005 Derwent Way Delta, BC V3M 5R4		3078-275th Street Langley, BC V4W 3L4
---	--	--

### ALBERTA

#### Au service du nord de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Yukon et des Territoires-du-Nord-Ouest

12810-170 Street NW  
Edmonton, AB T5V 0A6

### MANITOBA

#### Au service du Manitoba, du nord-ouest de l'Ontario et du Nunavut

1510 Wall Street NW  
Winnipeg, MB R3G 2T3

### ONTARIO

#### Au service de l'Ontario et du Québec

1615 Clark Blvd  
Brampton, ON L6T 4W1

### NOUVEAU-BRUNSWICK

#### Au service des provinces de l'Atlantique

350 English Dr  
Moncton, NB E1E 3Y9